

Hamburg: Atomtransporte mit Containerschiffen der Reedereien Hapag-Lloyd und OOCL aus Montreal/Kanada über den Hafen von Hamburg - II

=> In diesen Bericht sind die **Angaben des Hamburger Senats** in der **Drucksache 20/6819** vom **12.02.13** auf eine neue **Kleine Anfrage "Wie viele Atomtransporte gehen tatsächlich durch Hamburg?"** von der **Fraktion "DIE LINKE"** in der **Hamburger Bürgerschaft** eingearbeitet worden.

Mit den Containerschiffen 'Montreal Express' und 'Toronto Express' der Reederei Hapag-Lloyd mit Firmensitz in Hamburg und dem Containerschiff 'OOCL Montreal' der Reederei OOCL (Orient Overseas Container Line) mit Firmensitz in Hongkong werden Atomtransporte aus dem Hafen von Montreal in Kanada über den Hafen von Hamburg durchgeführt. Dabei werden hauptsächlich nicht angereichertes Uranhexafluorid (UF6) sowie auch Uranerzkonzentrate (U3O8) auf dem Seeweg aus Montreal nach Hamburg befördert. - Gelegentlich erfolgen auch Atomtransporte von Uranerzkonzentraten (U3O8) über den Hafen von Hamburg nach Montreal sowie von nicht angereichertem Uranhexafluorid (UF6) aus Antwerpen/Belgien im Transit über den Hamburger Hafen nach Montreal.

Bei den Atomtransporten aus bzw. nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen handelt es sich um keine sogenannte 'Kernbrennstoff-Transporte' nach dem Atomgesetz.

Reederei Hapag-Lloyd

=> '**Montreal Express**': IMO: 9253741, MMSI: 235707000, Rufzeichen: MAHG5, Flagge: United Kingdom [UK], Heimathafen: London, Länge: 294 Meter, Baujahr: 2003, max. Containerbeladung: 4402 TEU, Eigentümer: Hapag-Lloyd, Hamburg

=> '**Toronto Express**': IMO: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK], Heimathafen: London, Länge: 294 Meter, Baujahr: 2003, max. Containerbeladung: 4402 TEU, Eigentümer: Hapag-Lloyd, Hamburg

Reederei OOCL

=> '**OOCL Montreal**': IMO: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong [HK], Heimathafen: Hongkong, Länge: 294 Meter, Baujahr: 2003, max. Containerbeladung: 4402 TEU, Eigentümer: Orient Overseas Container Line (OOCL), Hongkong, China

Erläuterung: TEU = Twenty-foot Equivalent Unit (Abkürzung TEU, deutsch Standardcontainer) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von ISO-Containern verschiedener Größen und zur Beschreibung der Ladekapazität von Containerschiffen und des Umschlags von Containerterminals. Ein 20-Fuß-ISO-Container ist gleich 1 TEU, ein 40-Fuß-ISO-Container entspricht 2 TEU.

Nach Angaben des Hamburger Senats in den Drucksachen 19/6176 vom 18.05.10, 19/6972 vom 17.08.10, 19/7705 vom 09.11.10, 20/1354 vom 30.08.11, 20/2843 vom 20.01.12, 20/3680 vom 05.04.12, 20/4783 vom 07.08.12, 20/5752 vom 13.11.12 und 20/6819 vom 12.02.13 auf mehrere **Kleine Anfragen "Wie viele Atomtransporte gehen tatsächlich durch Hamburg?"** von der **Fraktion "DIE LINKE"** in der **Hamburger Bürgerschaft** waren an den Tagen, an denen **Atomtransporte aus bzw. nach Montreal/Kanada** erfolgten, Containerschiffe der Reederei **Hapag-Lloyd** bzw. der Reederei **OOCL** aus **Montreal** kommend bzw. fahrend im **Hamburger Hafen**. - **Seit Ende August 2012** machen diese **Frachtschiffe** am **HHLA Containerterminal Altenwerder (CTA)** fest, davor legten sie am **HHLA Containerterminal Burchardkai (CTB)** an.

Eine erste Zusammenfassung aus den neuen Angaben des Hamburger Senats:

=> **Im Zeitraum zwischen dem 06.03.10 bis zum 07.02.13** erfolgten **mindestens 20 Seetransporte** von nicht angereichertem Uranhexafluorid (UF6) (UN-Nummer: 2978) aus **Montreal/Kanada** in den **Hamburger Hafen**. Dabei wurden **mindestens 6626 Tonnen (Bruttomasse)** nicht angereichertes Uranhexafluorid (UF6) befördert.

=> **Demnach** erfolgten im **Zeitraum zwischen dem 06.03.10 bis zum 03.11.12** **mindestens vier**

Seetransporte von Uranerzkonzentraten (U3O8) (UN-Nummer: 2912) aus Montreal/Kanada in den Hamburger Hafen. Dabei wurden mindestens 539 Tonnen (Bruttomasse) Uranerzkonzentrate befördert.

=> Im Zeitraum zwischen dem 06.03.10 bis zum 07.02.13 wurden mindestens sieben Seetransporte von nicht angereichertem Uranhexafluorid (UF6) (UN-Nummer: 2978) aus Antwerpen/Belgien im Transit über den Hamburger Hafen nach Montreal/Kanada durchgeführt. Dabei wurden mindestens 395 Tonnen (Bruttomasse) nicht angereichertes Uranhexafluorid (UF6) befördert.

=> Demzufolge wurden im Zeitraum zwischen dem 06.03.10 bis zum 07.02.13 mindestens zwei Seetransporte von Uranerzkonzentraten (U3O8) (UN-Nummer: 2912) über den Hamburger Hafen nach Montreal/Kanada durchgeführt. Dabei wurden mindestens 774 Tonnen (Bruttomasse) Uranerzkonzentrate befördert.

=> Im Zeitraum zwischen dem 06.03.10 bis zum 07.02.13 wurden mindestens fünf Seetransporte von diversen radioaktiven Stoffen (UN-Nummern: 2908, 2911, 2915, 3321) über den Hamburger Hafen nach Montreal/Kanada durchgeführt. Dabei wurden mindestens 100 Tonnen (Bruttomasse) Uranerzkonzentrate befördert.

=> Das nicht angereicherte Uranhexafluorid (UF6) aus Montreal/Kanada wird aus dem Hafen von Hamburg auf dem Landweg zu einer Urananreicherungs-Anlage (UAA), z.B. der Urenco in Gronau, befördert. - Die Uranerzkonzentrate aus Montreal/Kanada werden auf dem Landweg zu europäischen Urankonversions-Anlagen, z.B. in die Comurhex in Narbonne/Frankreich, transportiert, die daraus Uranhexafluorid (UF6) für die Urananreicherung herstellen.

Zur Information und Dokumentation ist eine ausführliche Auflistung der Atomtransporte mit Containerschiffen der Reedereien Hapag-Lloyd und OOCL aus Montreal/Kanada über den Hafen von Hamburg als PDF-File dieser Mail angehängt.

Nach aktuellen Infos im Netz soll die 'Toronto Express' am 06.03.13 gegen 15:00 Uhr und die 'OOCL Montreal' am 16.03.13 gegen 08:00 Uhr im Hamburger Hafen eintreffen. - Anlegeplatz im Hafen von Hamburg ist demnach der HHLA Containerterminal Altenwerder (CTA).

Quellenangaben

Hamburger Brürgerschaft, Drucksache 20/6819 vom 12.02.13:

<https://www.buergerschaft-hh.de/Parldok/tcl/PDDocView.tcl?mode=show&dokid=39635&page=1>