

Atomtransporte mit Containerschiffen der Reedereien Hapag-Lloyd und OOCL aus Kanada über den Hafen von Hamburg - II

Neu: Dieser Bericht ist mit den Angaben des Hamburger Senats in der Drucksache 20/6819 vom 12.02.13 auf eine neue Kleine Anfrage "Wie viele Atomtransporte gehen tatsächlich durch Hamburg?" von der Fraktion "DIE LINKE" in der Hamburger Bürgerschaft ergänzt worden.

Mit den Containerschiffen 'Montreal Express' und 'Toronto Express' der Reederei Hapag-Lloyd mit Firmensitz in Hamburg und dem Containerschiff 'OOCL Montreal' der Reederei OOCL (Orient Overseas Container Line) mit Firmensitz in Hongkong werden Atomtransporte aus dem Hafen von Montreal in Kanada über den Hafen von Hamburg durchgeführt. Dabei werden hauptsächlich nicht angereichertes Uranhexafluorid (UF6) sowie auch Uranerzkonzentrate (U3O8) auf dem Seeweg aus Montreal nach Hamburg befördert. - Gelegentlich erfolgen auch Atomtransporte von Uranerzkonzentraten (U3O8) über den Hafen von Hamburg nach Montreal sowie von nicht angereichertem Uranhexafluorid (UF6) aus Antwerpen/Belgien im Transit über den Hamburger Hafen nach Montreal.

Nach Angaben des Hamburger Senats in den Drucksachen 19/6176 vom 18.05.10, 19/6972 vom 17.08.10, 19/7705 vom 09.11.10, 20/1354 vom 30.08.11, 20/2843 vom 20.01.12, 20/3680 vom 05.04.12, 20/4783 vom 07.08.12, 20/5752 vom 13.11.12 und 20/6819 vom 12.02.13 [1] auf mehrere Kleine Anfragen "Wie viele Atomtransporte gehen tatsächlich durch Hamburg?" von der Fraktion "DIE LINKE" in der Hamburger Bürgerschaft waren an den Tagen, an denen Atomtransporte aus bzw. nach Montreal/Kanada erfolgten, Containerschiffe der Reederei Hapag-Lloyd bzw. der Reederei OOCL aus Montreal kommend bzw. fahrend im Hamburger Hafen. - Seit Ende August 2012 machen diese Frachtschiffe am HHLA Containerterminal Altenwerder (CTA) fest, davor legten sie am HHLA Containerterminal Burchardkai (CTB) an.

Aus den Antworten des Hamburger Senats u.a. auf diese Kleinen Anfragen "Wie viele Atomtransporte gehen tatsächlich durch Hamburg?" geht zusammenfassend hervor:

=> Im Zeitraum zwischen dem 06.03.10 bis zum 07.02.13 erfolgten mindestens 20 Seetransporte von nicht angereichertem Uranhexafluorid (UF6) (UN-Nummer: 2978) aus Montreal/Kanada in den Hamburger Hafen. Dabei wurden mindestens 6626 Tonnen (Bruttomasse) nicht angereichertes Uranhexafluorid (UF6) befördert.

=> Demnach erfolgten im Zeitraum zwischen dem 06.03.10 bis zum 07.02.13 mindestens vier Seetransporte von Uranerzkonzentraten (U3O8) (UN-Nummer: 2912) aus Montreal/Kanada in den Hamburger Hafen. Dabei wurden mindestens 539 Tonnen (Bruttomasse) Uranerzkonzentrate befördert.

=> Im Zeitraum zwischen dem 06.03.10 bis zum 07.02.13 wurden mindestens sieben Seetransporte von nicht angereichertem Uranhexafluorid (UF6) (UN-Nummer: 2978) aus Antwerpen/Belgien im Transit über den Hamburger Hafen nach Montreal/Kanada durchgeführt. Dabei wurden mindestens 395 Tonnen (Bruttomasse) nicht angereichertes Uranhexafluorid (UF6) befördert.

=> Demzufolge wurden im Zeitraum zwischen dem 06.03.10 bis zum 07.02.13 mindestens zwei Seetransporte von Uranerzkonzentraten (U3O8) (UN-Nummer: 2912) über den Hamburger Hafen nach Montreal/Kanada durchgeführt. Dabei wurden mindestens 774 Tonnen (Bruttomasse) Uranerzkonzentrate befördert.

=> Im Zeitraum zwischen dem 06.03.10 bis zum 07.02.13 wurden mindestens fünf Seetransporte von diversen radioaktiven Stoffen (UN-Nummern: 2908, 2911, 2915, 3321) über den Hamburger Hafen nach Montreal/Kanada durchgeführt. Dabei wurden mindestens 100 Tonnen (Bruttomasse) radioaktive Fracht befördert.

=> Das nicht angereicherte Uranhexafluorid (UF6) aus Montreal/Kanada wird aus dem Hafen von Hamburg auf dem Landweg zu einer Urananreicherungs-Anlage (UAA), z.B. der Urenco in Gronau, befördert. - Die Uranerzkonzentrate aus Montreal/Kanada werden auf dem Landweg zu europäischen Urankonversions-Anlagen, z.B. in die Comurhex in Narbonne/Frankreich, transportiert, die daraus Uranhexafluorid (UF6) für die Urananreicherung herstellen.

Über den weiteren Weg der Atomtransporte aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen hat der Hamburger Senat laut den Antworten auf die Kleinen Anfragen "Wie viele

Atomtransporte gehen tatsächlich durch Hamburg?" angeblich keine Kenntnisse: "Daten über die im Gefahrgut-Informationssystem GEGIS gemeldeten Transporte werden bei der Polizei nur für die jeweils letzten drei Monate gespeichert." "Die Dauer des Umschlags, die Namen und Adressen der Absender und Empfänger werden im Gefahrgut-Informationssystem GEGIS nicht erfasst."

Aus der "Mitteilung des Senats an die Bürgerschaft" in der Drucksache 19/8470 vom 18.01.11 "Kontrollen von Transporten mit atomarem und anderem Gefahrgut durch Hamburg verstärken" geht aus der dortigen Auflistung "Verstärkung von Kontrollen der Transporte mit radioaktiven Stoffen" zweifelsfrei hervor, daß mit den Containerschiffen 'Montreal Express' und 'Toronto Express' der Reederei Hapag-Lloyd nicht angereichertes Uranhexafluorid aus Kanada in den Hafen von Hamburg befördert wird:

"Datum der Kontrolle: 25.07.10 / Absender: Cameco Corp., Kanada / Empfänger: Urenco GmbH, Gronau / UN-Nummer: 2978 / beförderter Stoff: Uranhexafluorid / Bruttomasse: 241 Tonnen / Schiffsname: 'Montreal Express'"

"Datum der Kontrolle: 07.06.10 / Absender: Cameco Corp., Kanada / Empfänger: Urenco GmbH, Gronau / UN-Nummer: 2978 / beförderter Stoff: Uranhexafluorid / Bruttomasse: 362 Tonnen / Schiffsname: 'Toronto Express'".

Auflistung der Atomtransporte mit Containerschiffen der Reedereien Hapag-Lloyd und OOCL aus/nach Montreal/Kanada über den Hafen von Hamburg (soweit bekannt)

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 02.02.13

Hamburg: Am **02.02.13** wurde nach Angaben im Internet das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'OOCL Montreal'** (IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong) der Reederei OOCL gegen 19:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 02.02.13 um 19:46 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Altenwerder fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 03.02.13 um 19:02 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.
Hamburger Senat: 02.02.13, Ankunft eines Seetransportes von 241320 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 12.01.13

Hamburg: Am **12.01.13** wurde nach Angaben im Web das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'OOCL Montreal'** (IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong) der Reederei OOCL gegen 07:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 12.01.13 um 12:35 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Altenwerder fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 13.01.13 um 15:06 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.
Hamburger Senat: 12.01.13, Ankunft eines Seetransportes von 440000 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 15.12.12

Hamburg: Am **15.12.12** wurde nach Angaben im Netz das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'OOCL Montreal'** (IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong) der Reederei OOCL gegen 15:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 15.12.12 um 18:42 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Altenwerder fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 17.12.12 um 03:46 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.
Hamburger Senat: 15.12.12, Ankunft eines Seetransportes von 440000 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 11.12.12

Hamburg: Am **11.12.12** wurde nach Angaben im Internet das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Montreal Express'** (IMO-Nr.: 9253741, MMSI: 235707000, Rufzeichen: MAHG5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 17:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 11.12.12 um 21:36 Uhr (UTC) im

Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Altenwerder fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 12.12.12 um 22:35 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 11.12.12, Ankunft eines Seetransportes von 362049 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada.

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 24.11.12

Hamburg: Am **24.11.12** wurde nach Angaben im Web das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'OOCL Montreal'** (IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong) der Reederei OOCL gegen 14:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 24.11.12 um 20:14 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Altenwerder fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 25.11.12 um 21:33 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 24.11.12, Ankunft eines Seetransportes von 240912 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Atomtransport aus bzw. nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 12.11.12

Hamburg: Am **12.11.12** wurde nach Angaben im Internet das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Toronto Express'** (IMO-Nr.: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 02:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 12.11.12 um 04:33 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Altenwerder fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 13.11.12 um 06:03 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 11.11.12, Ankunft eines Seetransportes von 126234 kg Uranerzkonzentrat (U3O8) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2912 aus Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 12.11.12 (Ankunft) und **12.11.12** (Abfahrt), Transit eines Seetransportes von 5445 kg radioaktivem Leergut (Bruttomasse), UN-Nummer: 2908, aus Antwerpen/Belgien nach Montreal/Kanada

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 03.11.12

Hamburg: Am **03.11.12** wurde nach Angaben im Web das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'OOCL Montreal'** (IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong) der Reederei OOCL gegen 14:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 03.11.12 um 21:03 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Altenwerder fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 04.11.12 um 22:45 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 03.11.12, Ankunft eines Seetransportes von 362315 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada.

Atomtransport nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 23.10.12

Hamburg: Am **23.10.12** wurde nach Angaben im Netz das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Toronto Express'** (IMO-Nr.: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 12:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf bereits am 22.10.12 um 15:41 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Altenwerder fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 23.10.12 um 14:21 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 23.10.12, Abfahrt eines Seetransportes von 8761 kg radioaktiver Stoffe (Co-60, Mn-54, Fe-55, Co-58, Cr-51, Ni-63) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2915, nach Montreal/Kanada.

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 06.10.12

Hamburg: Am **07.10.12** wurde nach Angaben im Web das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Montreal Express'** (IMO-Nr.: 9253741, MMSI: 235707000, Rufzeichen: MAHG5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 22:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 07.10.12 um 03:32 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Altenwerder fest, das

Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 08.10.12 um 05:17 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 06.10.12, Ankunft eines Seetransportes von 362071 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada.

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 08.09.12

Hamburg: Am **08.09.12** wurde nach Angaben im Internet das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Toronto Express'** (IMO-Nr.: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 11:20 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 08.09.12 um 16:16 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Altenwerder fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 09.09.12 um 16:30 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 08.09.12, Ankunft eines Seetransportes von 362254 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada.

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 04.08.12

Hamburg: Am **04.08.12** wurde nach Angaben im Netz das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Montreal Express'** (IMO-Nr.: 9253741, MMSI: 235707000, Rufzeichen: MAHG5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 13:30 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 04.08.12 um 19:59 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Burchardkai (Athabaskakai) fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 05.08.12 um 20:06 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 04.08.12, Ankunft eines Seetransportes von 222307 kg Uranerzkonzentrat (U3O8) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2912, aus Montreal/Kanada.

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 28.07.12

Hamburg: Am **28.07.12** wurde nach Angaben im Web das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Toronto Express'** (IMO-Nr.: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 16:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 28.07.12 um 20:23 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Burchardkai (Athabaskakai) fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 30.07.12 um 00:32 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 28.07.12, Ankunft eines Seetransportes von 362238 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada.

Atomtransport nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 23.07.12

Hamburg: Am **21.07.12** wurde nach Angaben im Internet das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'OOCL Montreal'** (IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong) der Reederei OOCL gegen 13:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 21.07.12 um 19:55 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Burchardkai fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am **23.07.12** um 01:28 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 23.07.12, Abfahrt eines Seetransportes von 108400 kg Uranerzkonzentrat (U3O8) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2912, nach Montreal/Kanada.

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 14.07.12

Hamburg: Am **14.07.12** wurde nach Angaben im Netz das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Montreal Express'** (IMO-Nr.: 9253741, MMSI: 235707000, Rufzeichen: MAHG5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 21:02 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff traf am 14.07.12 um 19:09 Uhr (UTC) im Hafengebiet von Hamburg ein und machte am HHLA Containerterminal Burchardkai fest, das Hafengebiet von Hamburg verließ das Schiff am 15.07.12 um 16:32 Uhr (UTC) mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 14.07.12, Ankunft eines Seetransportes von 126393 kg Uranerzkonzentrat (U3O8) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2912, aus Montreal/Kanada.

Atomtransport nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 05.06.12

Hamburg: Am **04.06.12** wurde nach Angaben im Web das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Montreal Express'** (IMO-Nr.: 9253741, MMSI: 235707000, Rufzeichen: MAHG5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 13:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 05.06.12, Abfahrt eines Seetransportes von 525 kg radioaktiver Stoffe (radioaktive Instrumente oder Stoffe in freigestellten Versandstücken) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2911, nach Montreal/Kanada.

Atomtransport nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 30.05.12

Hamburg: Am **27.05.12** wurde nach Angaben im Internet das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Toronto Express'** (IMO-Nr.: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 23:59 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 28.05.12 (Ankunft) und **30.05.12** (Abfahrt), Transit von 5445 kg radioaktivem Leergut (Bruttomasse), UN-Nummer: 2908, aus Antwerpen/Belgien nach Montreal/Kanada

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 06.05.12

Hamburg: Am **07.05.12** wurde nach Angaben im Web das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Toronto Express'** (IMO-Nr.: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 00:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 06.05.12, Ankunft eines Seetransportes von 355729 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 25.03.12

Hamburg: Am **25.03.12** wurde nach Angaben im Netz das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Toronto Express'** (IMO-Nr.: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 14:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 25.03.12, Ankunft eines Seetransportes von 355801 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Atomtransport nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 19.03.12

Hamburg: Am **17.03.12** wurde nach Angaben im Internet das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'OOCL Montreal'** (IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong) der Reederei OOCL im Hafen von Hamburg erwartet. Das machte am HHLA Containerterminal Burchardkai fest und verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 17.03.12 (Ankunft) und **19.03.12** (Abfahrt), Transit von 55701 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Antwerpen/Belgien nach Montreal/Kanada

Atomtransport aus bzw. nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 25.02.12

Hamburg: Am **25.02.12** wurde nach Angaben im Web das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'OOCL Montreal'** (IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong) der Reederei OOCL gegen 19:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 25.02.12, Ankunft eines Seetransportes von 372000 kg Uranhexafluorid (UF6)

(Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Hamburger Senat: 25.02.12 (Ankunft) und **27.02.12** (Abfahrt), Transit von 57888 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Antwerpen/Belgien nach Montreal/Kanada

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 04.02.12

Hamburg: Am **04.02.12** wurde nach Angaben im Netz das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'OOCL Montreal'** (IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong) der Reederei OOCL gegen 14:30 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 04.02.12, Ankunft eines Seetransportes von 361824 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 21.01.12

Hamburg: Am **21.01.12** wurde das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Toronto Express'** (IMO-Nr.: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 21.01.12, Ankunft eines Seetransportes von 361800 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 31.07.11

Hamburg: Am **30.07.11** wurde nach Angaben im Internet das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Toronto Express'** (IMO-Nr.: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 18:01 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 31.07.11, Ankunft eines Seetransportes von 241358 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 17.07.11

Hamburg: Am **17.07.11** wurde nach Angaben im Web das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Montreal Express'** (IMO-Nr.: 9253741, MMSI: 235707000, Rufzeichen: MAHG5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 07:30 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 17.07.11, Ankunft eines Seetransportes von 119600 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Atomtransport aus bzw. nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 07.08.10

Hamburg: Am **07.08.10** wurde nach Angaben im Netz das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Toronto Express'** (IMO-Nr.: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 12:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 07.08.10, Ankunft eines Seetransportes von 361796 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Hamburger Senat: 09.08.10, Abfahrt eines Seetransportes von 27099 kg tritiumhaltigem Wasser (Bruttomasse), UN-Nummer: 3321, nach Montreal/Kanada

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 25.07.10

Hamburg: Am **24.07.10** wurde nach Angaben im Internet das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Montreal Express'** (IMO-Nr.: 9253741, MMSI: 235707000, Rufzeichen: MAHG5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd gegen 20:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 25.07.10, Ankunft eines Seetransportes von 241181 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada / Absender: Cameco Fuel Service, Port Hope, Ontario, Canada / Empfänger: Urenco GmbH, Gronau

Atomtransport nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 10.07.10

Hamburg: Am **10.07.10** wurde nach Angaben im Web das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'OOCL Montreal'** (IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong) der Reederei OOCL gegen 15:30 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 10.07.10 (Ankunft) und **10.07.10** (Abfahrt), Transit von 57776 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Antwerpen/Belgien nach Montreal/Kanada

Atomtransport aus bzw. nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 07.06.10

Hamburg: Am **07.06.10** wurde nach Angaben im Netz das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'Toronto Express'** (IMO-Nr.: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK]) der Reederei Hapag-Lloyd im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 07.06.10, Ankunft eines Seetransportes von 361680 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada / Absender: Cameco Fuel Service, Port Hope, Ontario, Canada / Empfänger: Urenco GmbH, Gronau

Hamburger Senat: 07.06.10, Abfahrt eines Seetransportes von 58475 kg radioaktivem Leergut (Uranhexafluorid) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2908, nach Montreal/Kanada

Atomtransport nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 17.04.10

Hamburg: Am **17.04.10** wurde nach Angaben im Internet das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'OOCL Montreal'** (IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong) der Reederei OOCL gegen 10:00 Uhr (UTC) im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 17.04.10 (Ankunft) und **17.04.10** (Abfahrt), Transit von 77860 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Antwerpen/Belgien nach Montreal/Kanada

Atomtransport aus Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen am 06.03.10

Hamburg: Am **06.03.10** wurde das aus Montreal/Kanada kommende und über Antwerpen/Belgien fahrende **Containerschiff 'OOCL Montreal'** (IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong) der Reederei OOCL im Hafen von Hamburg erwartet. Das Schiff verließ anschließend den Hamburger Hafen mit dem Reiseziel Montreal/Kanada.

Hamburger Senat: 06.03.10, Ankunft eines Seetransportes von 320000 kg Uranhexafluorid (UF6) (Bruttomasse), UN-Nummer: 2978, aus Montreal/Kanada

Hinweis: Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) = UTC plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) = UTC plus zwei Stunden.

Bei den oben aufgelisteten Atomtransporten aus bzw. nach Montreal/Kanada über den Hamburger Hafen handelt es sich um keine sogenannten 'Kernbrennstoff-Transporte' nach dem Atomgesetz.

Der "Gateway Express 2 (GEX2)" - Expressweg für Urantransporte aus Kanada über den Nordatlantik in den Hafen von Hamburg

Auf der sogenannten "Service Route" "Gateway Express 2 (GEX2)" verkehren nach Infos im Web die beiden Containerschiffe 'Montreal Express' und 'Toronto Express' der Reederei

Hapag-Lloyd sowie das Containerschiff 'OOCL Montreal' der Reederei OOCL. Diese drei Containerschiffe fahren auf dem "Gateway Express 2 (GEX2)" auf dem folgenden Seeweg: Montreal/Kanada - Antwerpen/Belgien - Hamburg - Montreal/Kanada.

=> **'Montreal Express'**: IMO-Nr.: 9253741, MMSI: 235707000, Rufzeichen: MAHG5, Flagge: United Kingdom [UK], Heimathafen: London, Länge: 294 Meter, Baujahr: 2003, max. Containerbeladung: 4402 TEU, Reederei: Hapag-Lloyd

=> **'Toronto Express'**: IMO-Nr.: 9253727, MMSI: 235666000, Rufzeichen: VQLL5, Flagge: United Kingdom [UK], Heimathafen: London, Länge: 294 Meter, Baujahr: 2003, max. Containerbeladung: 4402 TEU, Reederei Hapag-Lloyd

=> **'OOCL Montreal'**: IMO-Nr.: 9253739, MMSI: 477321000, Rufzeichen: VRYO3, Flagge: Hongkong [HK], Heimathafen: Hongkong, Länge: 294 Meter, Baujahr: 2003, max. Containerbeladung: 4402 TEU, Reederei: Orient Overseas Container Line (OOCL), Hongkong, China

Erläuterung: TEU = Twenty-foot Equivalent Unit (Abkürzung TEU, deutsch Standardcontainer) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von ISO-Containern verschiedener Größen und zur Beschreibung der Ladekapazität von Containerschiffen und des Umschlags von Containerterminals. Ein 20-Fuß-ISO-Container ist gleich 1 TEU, ein 40-Fuß-ISO-Container entspricht 2 TEU.

Quellenangabe

[1] <https://www.buergerschaft-hh.de/Parldok/tcl/PDDocView.tcl?mode=show&dokid=39635&page=1>

Infos zu den Atomtransporten aus Kanada über den Hamburger Hafen gibt es im Netz z.B. unter http://www.nadir.org/nadir/initiativ/sand/SAND-Dateien/Atomtransporte_Hamburg_Hapag-Lloyd.html